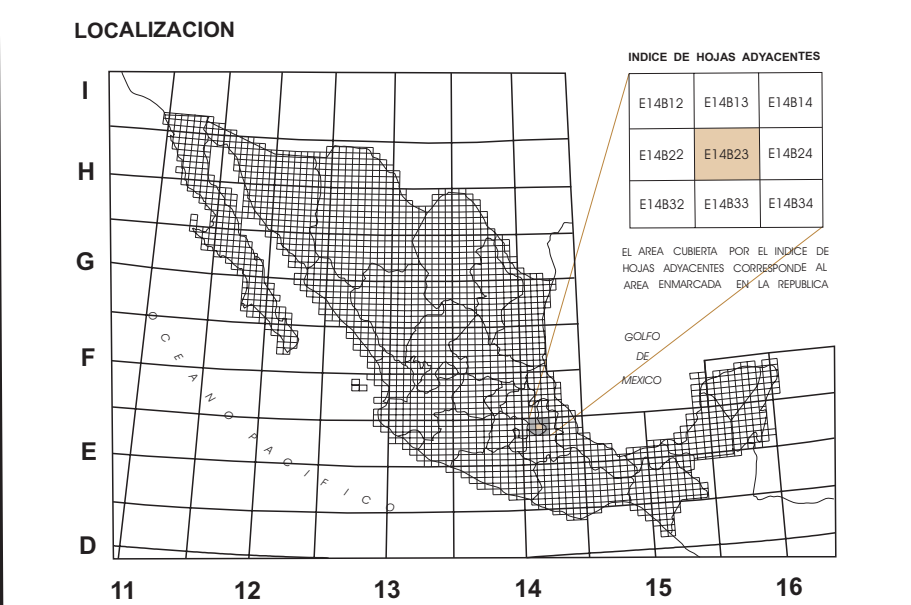


SIGNOS CONVENCIONALES

- POBLACIONES**
- CON MAS DE 500,000 HABITANTES
 - DE 150,000 A 500,000 HABITANTES
 - DE 25,000 A 150,000 HABITANTES
 - DE 1,000 A 25,000 HABITANTES
 - CON MENOS DE 1,000 HABITANTES
 - TEMPORAL O NOMBRE DE LUGAR
- VIAS TERRESTRES**
- CARRERA DE MAS DE DOS CARRILES, DE CUOTA LIBRE
 - CARRERA DE DOS CARRILES, DE CUOTA LIBRE
 - CARRERA DE UN CARRIL
 - MARINO DE CARRERA, FEDERAL, ESTADAL
 - TERRAZERA
 - BRECHA
 - VEREDA
 - VIA FERROVIARIA, ESTACION DE FERROCARRIL
 - VIA DOBLE DE FERROCARRIL
 - PUENTE, VIAL, PEATONAL
 - TUNEL DE CARRERA, TUNEL DE FERROCARRIL
 - VADO, RINDE DE ENBAJADACION
- AEROPUERTOS**
- INTERNACIONAL, NACIONAL, LOCAL
 - PIEDRA EN LA TIERRA
- LINEAS DE CONDUCCION**
- TELEFONICA, TELEVISIVA
 - ELECTRICA, SUBESTACION ELECTRICA
 - CONDUCTO SUPERFICIAL, CONDUCTO SUBTERRANEO
 - ADEQUATO SUPERFICIAL, ADEQUATO SUBTERRANEO
- LIMITES**
- INTERNACIONAL, MODERNA
- PUNTOS GEODESICOS**
- VERTICE DE POSICIONAMIENTO HORIZONTAL
 - BANCO DE NIVEL
 - ESTACION GRAVIMETRICA
- OTROS RASGOS CULTURALES**
- ESCUELA, TEMPLO, ASISTENCIA MEDICA
 - EDIFICACION, CANTINA, BAR
 - AREA URBANA, CASICA, BANCO, DIVISION
 - SITIO DE INTERES, CEMENTERIO
 - MURO DE CONTENCION
 - ESTRUCTURA ELEVADA, INSTALACIONES DE COMUNICACION
 - ESTRUCTURA DE AGUA, TANQUE DE AGUA, OTROS DEPÓSITOS
- REPRESENTACION DEL RELIEVE**
- CURVA DE NIVEL ACOTADA EN METROS
 - CURVA DE NIVEL ORDINARIA
 - CURVA DE NIVEL AUXILIAR
 - CURVA DE NIVEL APROXIMADA
 - DEPRESION (MANEJADA, ORDINARIA)
 - PUNTO FOTOMETRICO ACOTADO (METROS), ENTRADA A GRUTA
- RASGOS HIDROGRAFICOS**
- CORRIENTE O CUERPO DE AGUA, PERMANENTE, INTERMITENTE
 - MANANTIAL, CORRIENTE QUE DESAMARCE
 - SALTO DE AGUA
 - CANAL
 - PRESA, BORDO
 - WELL, ESTACIONADO, WALEON
 - ROMPEDIZO, AS, FARD
- AREAS SIMBOLIZADAS**
- VEGETACION DENSA, CULTIVO O AREA VERDE URBANA
 - PANTANO, TERRENO SUJETO A INUNDACION
 - ZONA ARENOSA, MALRIS
 - DUNAS, SALINA
- CUBRIMIENTO FOTOGRAFICO**
- ZONA DE VUELO
 - ESCALA
 - LINEA DE VUELO
 - FECHA DE VUELO



LOCALIZACION

ELIPSOIDE: CLARKE 1866
 PROYECCION: UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
 CURVAS DE LAS: UTM A CADA 100,000
 DATUM HORIZONTAL: NORTEAMERICANO DE 1987
 REFERENCIA DE COTAS: NIVEL MEDIO DEL MAR
 PROCEDIMIENTO DE COPIACION: FOTOMETRICO
 CONSERVACION DE COPIAS PARA EL CENTRO DE LA HOJA: 1:15
 DECLINACION MAGNETICA PARA 1985: 17° 15'
 VARIACION MAGNETICA ANUAL: 4'

PARA SEÑALAR EL NORTE MAGNETICO DE LA HOJA, USE EL PUNTO PIVOTE CON EL VALOR DEL ANGULO NC° M EN LA ESCALA DEL TRANSPORTADOR UBICADA EN EL MARGEN SUPERIOR DE LA CARTA.

SEGUNDA EDICION: 1996
 PRIMERA IMPRESION: 1997
 AUTORIDAD: INEGI (DIRECCION GENERAL DE GEOGRAFIA)

CUADRO PARA LA LOCALIZACION DE PUNTOS
 PARA CADA UNA REFERENCIA PUNTO EN ESTACION CON UNA PROYECCION DE 100 m

ZONA DE CUADRICULA	140	141	142	143	144
150	15000	15100	15200	15300	15400
151	15500	15600	15700	15800	15900
152	16000	16100	16200	16300	16400
153	16500	16600	16700	16800	16900
154	17000	17100	17200	17300	17400
155	17500	17600	17700	17800	17900

IDENTIFICACION DEL CUADRO DE 100,000 m DE LADO: REFERENCIA DEL PUNTO UTILIZADO COMO EJEMPLO: NS8° 4' 58" S

LA ACTUALIZACION DE ESTA CARTA SE REALIZO CON PROCESOS DIGITALES DE AGUAFRO A LA NORMATIVA DEL SISTEMA NACIONAL DE INFORMACION GEOGRAFICA (SINIG).



CARTA TOPOGRAFICA 1:50 000

TLAXCO E14B23 TLAXCALA, PUEBLA E HIDALGO

ESTE PRODUCTO FUE ELABORADO POR EL INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICA Y GEOGRAFIA (INEGI) Y SE ENCUENTRA PROTEGIDO POR DERECHOS DE AUTOR. TODA REPRODUCCION SIN SU AUTORIZACION PREVIAMENTE ES PROHIBIDA.