



SIGNOS CONVENCIONALES

**POBLACIONES**

- COMIENZO DE 300 HABITANTES
- DE 500 A 1000 HABITANTES
- DE 1000 A 2500 HABITANTES
- DE 2500 A 5000 HABITANTES
- COMIENZO DE 100 HABITANTES
- TEMPORAL O NOMBRE DE LUGAR

**VIAS TERRESTRES**

- CARRERA DE 100 A 150 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 150 A 200 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 200 A 300 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 300 A 400 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 400 A 500 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 500 A 600 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 600 A 700 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 700 A 800 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 800 A 900 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 900 A 1000 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 1000 A 1100 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 1100 A 1200 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 1200 A 1300 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 1300 A 1400 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 1400 A 1500 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 1500 A 1600 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 1600 A 1700 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 1700 A 1800 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 1800 A 1900 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 1900 A 2000 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 2000 A 2100 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 2100 A 2200 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 2200 A 2300 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 2300 A 2400 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 2400 A 2500 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 2500 A 2600 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 2600 A 2700 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 2700 A 2800 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 2800 A 2900 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 2900 A 3000 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 3000 A 3100 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 3100 A 3200 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 3200 A 3300 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 3300 A 3400 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 3400 A 3500 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 3500 A 3600 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 3600 A 3700 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 3700 A 3800 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 3800 A 3900 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 3900 A 4000 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 4000 A 4100 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 4100 A 4200 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 4200 A 4300 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 4300 A 4400 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 4400 A 4500 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 4500 A 4600 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 4600 A 4700 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 4700 A 4800 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 4800 A 4900 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 4900 A 5000 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 5000 A 5100 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 5100 A 5200 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 5200 A 5300 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 5300 A 5400 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 5400 A 5500 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 5500 A 5600 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 5600 A 5700 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 5700 A 5800 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 5800 A 5900 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 5900 A 6000 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 6000 A 6100 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 6100 A 6200 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 6200 A 6300 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 6300 A 6400 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 6400 A 6500 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 6500 A 6600 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 6600 A 6700 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 6700 A 6800 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 6800 A 6900 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 6900 A 7000 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 7000 A 7100 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 7100 A 7200 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 7200 A 7300 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 7300 A 7400 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 7400 A 7500 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 7500 A 7600 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 7600 A 7700 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 7700 A 7800 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 7800 A 7900 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 7900 A 8000 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 8000 A 8100 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 8100 A 8200 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 8200 A 8300 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 8300 A 8400 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 8400 A 8500 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 8500 A 8600 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 8600 A 8700 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 8700 A 8800 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 8800 A 8900 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 8900 A 9000 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 9000 A 9100 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 9100 A 9200 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 9200 A 9300 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 9300 A 9400 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 9400 A 9500 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 9500 A 9600 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 9600 A 9700 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 9700 A 9800 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 9800 A 9900 METROS DE ANCHURA
- CARRERA DE 9900 A 10000 METROS DE ANCHURA

**AEROPUERTOS**

- INTERNACIONAL, NACIONAL, LOCAL

**LINEAS DE CONDUCCION**

- TELÉFONICA, TELEGRÁFICA
- ELECTRICA SUBESTACION ELECTRICA
- CONDUCTO SUPERFICIAL, CONDUCTO SUBTERRANEO
- ACUEDUCTO SUPERFICIAL, ACUEDUCTO SUBTERRANEO

**LIMITES**

- INTERNACIONAL, MEXICANA

**PUNTOS GEODESICOS**

- VERTICE DE POSICIONAMIENTO HORIZONTAL
- BANCO DE NIVEL
- ESTACION METEOROLOGICA

**OTROS RASBOS CULTURALES**

- ESCUELA, TEMPLO, ASISTENCIA MEDICA
- EDIFICACION CASAS, ALBERGUE
- AREA URBANA, CERCA, BARRIO DIVISION
- EPICENTRO TERREMOTO
- MURO DE CONTENCION
- ESTRUCTURA DAMADA, INSTALACION DE COMUNICACION
- ESTACION DE BOMBA, PUNTO DE BOMBA, OTROS DEPOSITOS

**REPRESENTACION DEL RELIEVE**

- CURVA DE NIVEL, ALTURA EN METROS
- CURVA DE NIVEL, ORDENADA
- ESPESOR DEL NIVEL
- CURVA DE NIVEL, ALTERNADA
- DEPRESION, ANECLA, ORDENADA
- PUNTO FOTOMETEOROLOGICO, PUNTO DE OBSERVACION

**RASBOS HIDROGRAFICOS**

- CONCRETO, CORTADERO DE AGUA, FORTALEZA INTERMITENTE
- MANANTIAL, CORRIENTE QUE DESAPARECE
- SALTO DE AGUA
- CANAL
- PRESA, BARRIO
- MUELLE O BARRIO DE MUELLE

**AREAS SIMBOLIZADAS**

- VEGETACION DENSA, CULTIVO, SIEMPRE VERDE URBANA
- PANORAMA, TERRENO SUAVEMENTE ONDULADO
- ZONA DE MONTAÑAS, MONTAÑAS
- SIEMPRE VERDE

**CUBRIMIENTO FOTOGRAFICO**

- ZONA DE VISTO
- ESCALA
- ANCHO DE VISTO
- ALCANTARILLA

**LOCALIZACION**

Map showing the location of Altotonga within Mexico. The map includes a grid of latitude and longitude coordinates and a scale of 1:50,000.

**INFORMACION TECNICA**

PROYECCION: UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR  
 DATUM: UTM  
 REFERENCIAL: WGS 84  
 PROCESAMIENTO DE COMPLICACION: FOTOGRAFICO  
 CONVENSION DE COORDENADAS DEL CENTRO DE LA TIERRA: WGS 84  
 DELINEACION MAGNETICA PARA 1980: 7.00  
 USACION MAGNETICA: N

PARA SEÑALAR EL NORTE MAGNETICO DE LA HUSIA, UNASE EL PUNTO PIVOTE CON EL VALOR DEL ANGULO  
 "M" EN LAS TABLAS DEL TRANSPORTE DE UBICACION DEL NORTE SUPERIOR DE LA CARTA.

SECCION: 14  
 FRONTERA: 14  
 AUTORIDAD: INEGI (DIRECCION GENERAL DE GEOGRAFIA)

PARA DAR UNA REFERENCIA PARA ESTABLECER LA POSICION DE UN PUNTO  
 ZONA DE COORDENADA: UTM  
 PUNTO DEL ENDO COMO EJEMPLO: 14S 08N

IDENTIFICACION DEL CLASIFICADO  
 DE 10.000 M DE LADO: REFERENCIAL DEL CUANTO UTILIZADO COMO EJEMPLO: PS 08 N 14S

LA ACTUALIZACION DE ESTA CARTA SE REALIZO CON PROCESOS DIGITALES DE ACUERDO  
 A LA NOMINATIVIDAD DEL SISTEMA NACIONAL DE INFORMACION GEOGRAFICA (S N I G)

**INEGI**  
 INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICA  
 GEOGRAFIA E INFORMÁTICA

**CARTA TOPOGRAFICA**  
 1:50 000

**ALTOTONGA E14B16**  
 PUEBLA Y VERACRUZ

**ADVERTENCIA**  
 ESTE PRODUCTO FUE ELABORADO POR EL INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICA GEOGRAFICA E INFORMÁTICA.  
 POR LO QUE NO PUEDE SER REPRODUCIDO, TOTAL O PARCIALMENTE, SIN LA AUTORIZACION PREVIA POR ESCRITO.

LOS NÚMEROS DE LA CUADRÍCULA UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR ESTÁN REPRESENTADOS POR DOS DÍGITOS. EL NÚMERO COMPLETO APARECE EN LA MARGEN SUPERIOR DEL MAPA.

PARA TRANSFORMAR COORDENADAS DE DATUM PRIMA A SEGUNDA:  
 COORDENADA NORTE RESTAR 232 EN LONGITUD RESTAR 232 M EN N  
 COORDENADA ESTE RESTAR 232 EN LONGITUD RESTAR 232 M EN E



SUPLEN LAS POSIBLES VARIACIONES EN LA INFORMACION QUE SE ENCUENTRA EN LA CARTA. A MENOS DE LO CONTRARIO, SE ATRIBUYE AL INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICA GEOGRAFICA E INFORMÁTICA.

LOS TONOS DE GRIS CORRESPONDEN AL MODELO DIGITAL DE ELEVACION ELABORADO PARA LA REPRESENTACION SIMBOLIZADA DEL RELIEVE.